




Motor vehicle braking system monitoring method

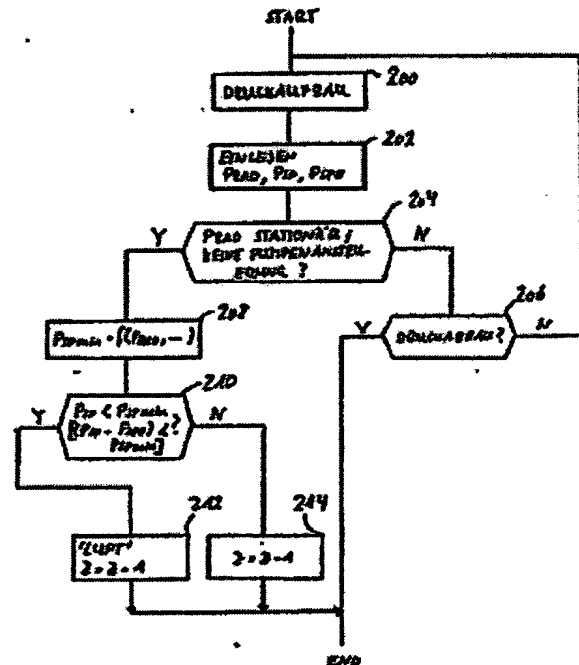
Patent number: DE19603863
Publication date: 1997-08-07
Inventor: BINDER JUERGEN DIPL ING [DE]
Applicant: BOSCH GMBH ROBERT [DE]
Classification:
 - International: B60T17/22; G01L5/28
 - european: B60T17/22; G01L5/28
Application number: DE19961003863 19960203
Priority number(s): DE19961003863 19960203

Also published as:

 US5908983 (A1)
 JP9216556 (A)
 FR2745253 (A1)

Abstract of DE19603863

The method involves building up or lowering the pressure in at least one of the wheel brake wheels using electrical control. Certain thresholds are monitored which are related to parameters characteristic of a pressure built up for monitoring purposes in at least one operating state. The characteristic parameters are the signals from a brake pedal switch, the pressure in the main brake cylinder and a signal characterising the brake pedal displacement. Undissolved gas in the brake fluid is detected when an extension of the brake pedal displacement occurs at a certain main cylinder pressure.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

This Page Blank (uspto)

①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑩ DE 196 03 863 A 1

⑤1 Int. Cl.⁸:
B 60 T 17/22
G 01 L 5/28

②1 Aktenzeichen: 196 03 863.4
②2 Anmeldetag: 3. 2. 96
④3 Offenlegungstag: 7. 8. 97

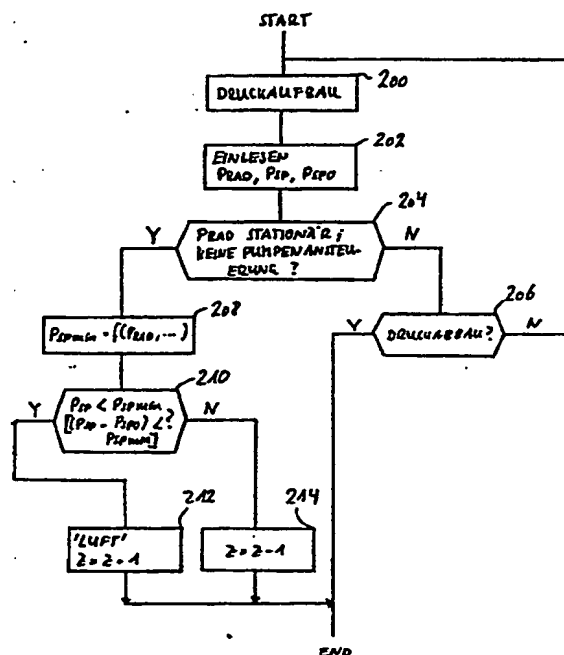
DE 196 03 863 A 1

⑦1 Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

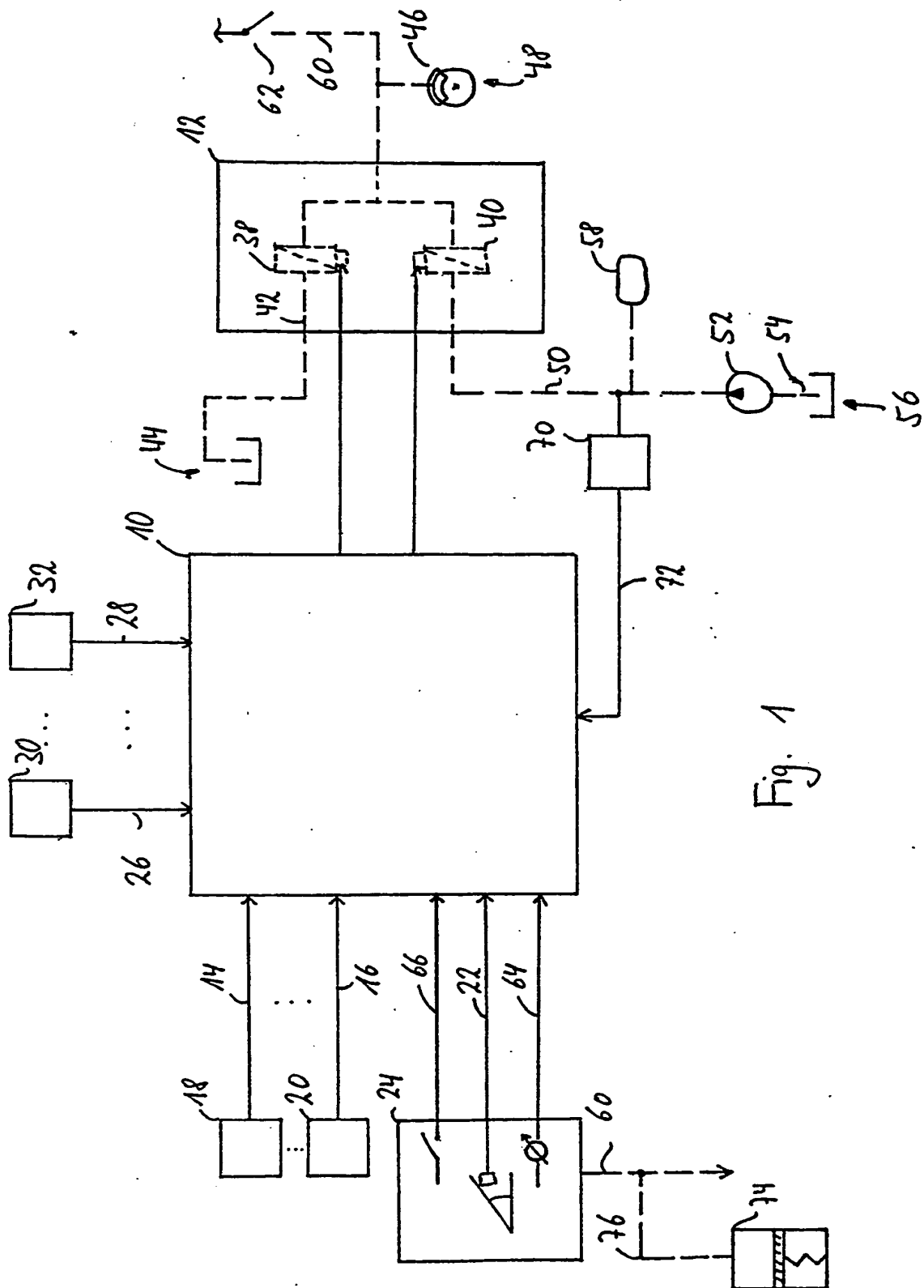
⑦2 Erfinder:
Binder, Juergen, Dipl.-Ing. (FH), 70599 Stuttgart, DE

⑤4 Verfahren und Vorrichtung zur Überprüfung der Bremsanlage eines Fahrzeugs

⑤7 Es wird ein Verfahren und eine Vorrichtung zur Überprüfung der Bremsanlage eines Fahrzeugs vorgeschlagen, bei welcher zur Erkennung ungelösten Gases im Bremssystem wenigstens eine charakteristische Größe für den Druckaufbau wie Hauptbremszylinderdruck, Bremspedalweg, Speicherdruckabfall etc. auf einen vorgegebenen Grenzwert hin überprüft wird und bei Überschreiten dieses Grenzwerts von einer unzulässig großen Menge ungelösten Gases im hydraulischen Teil des Bremssystems ausgegangen wird.



DE 196 03 863 A 1



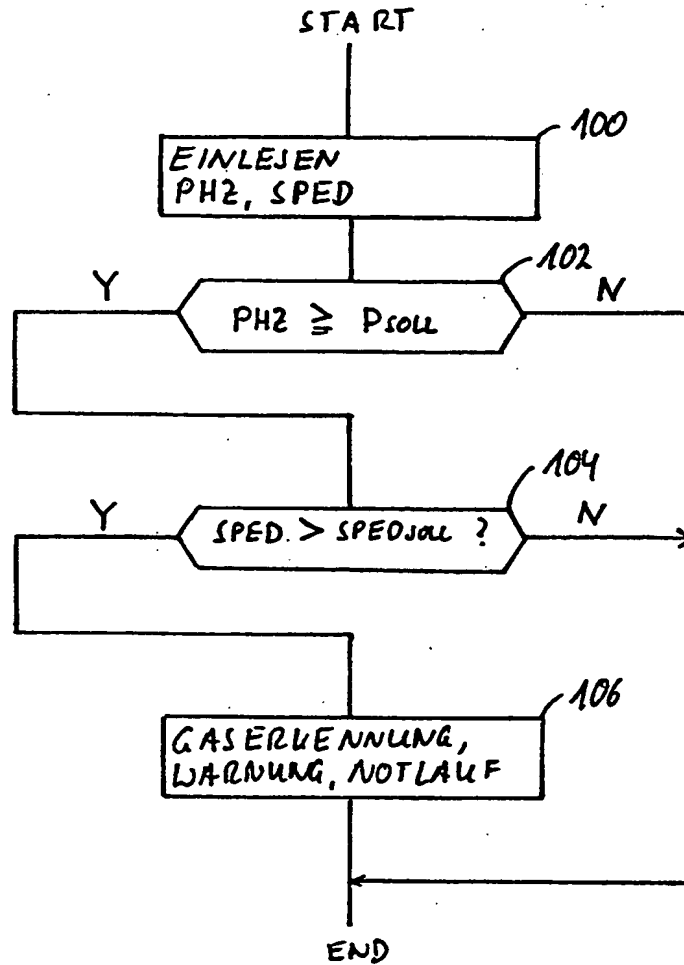


Fig. 2a

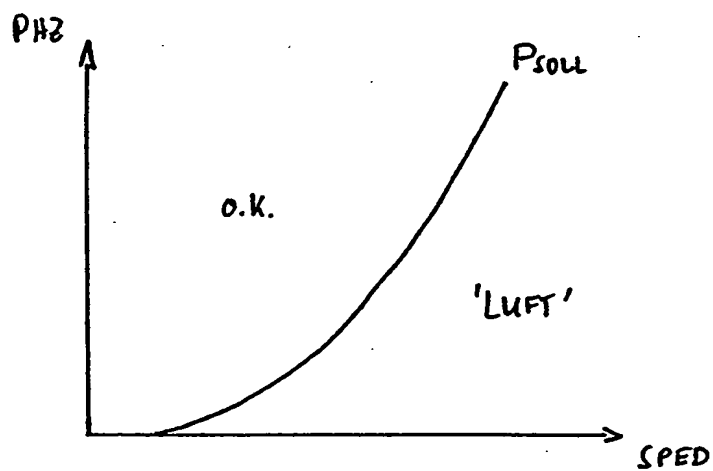


Fig. 2b

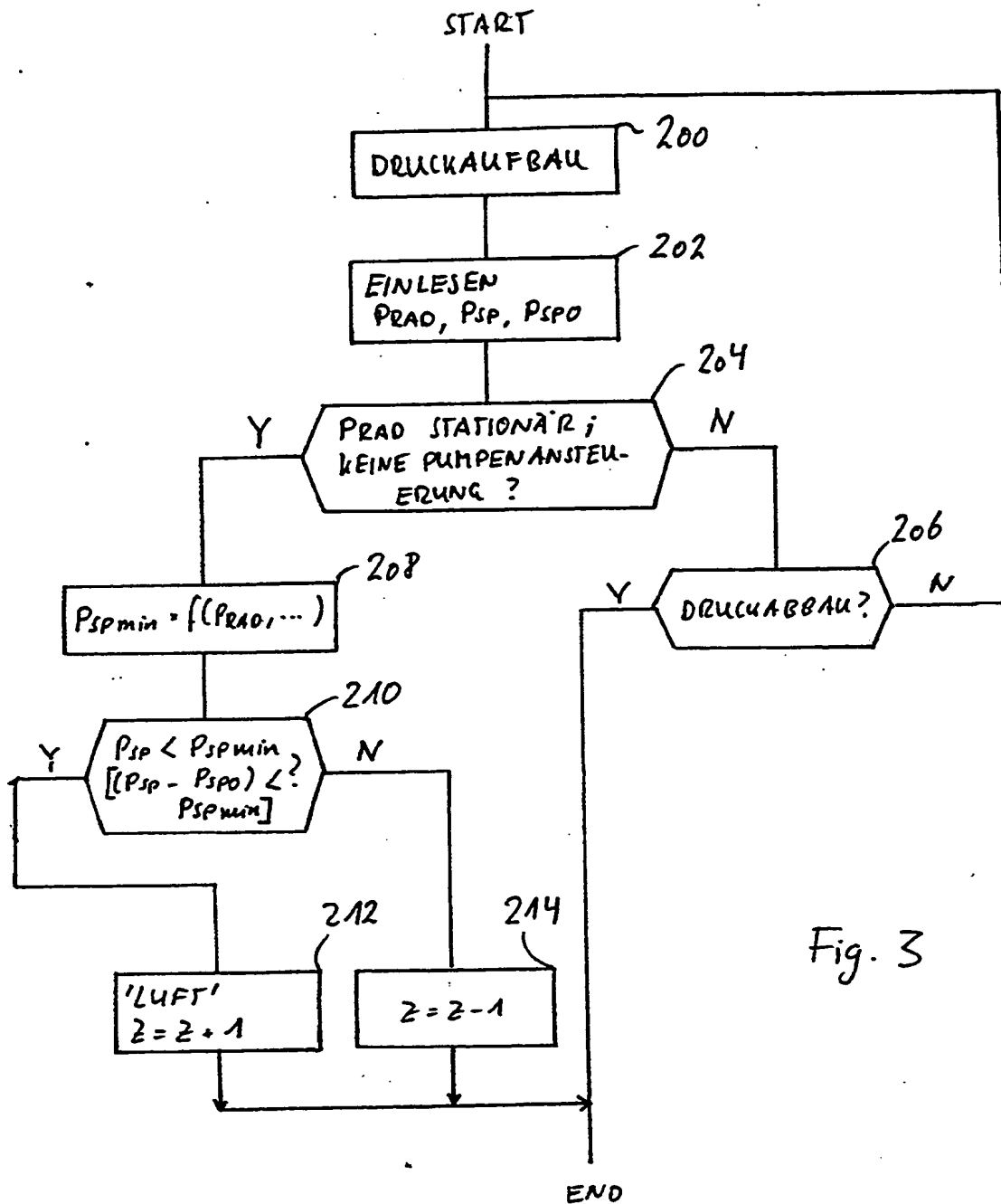


Fig. 3

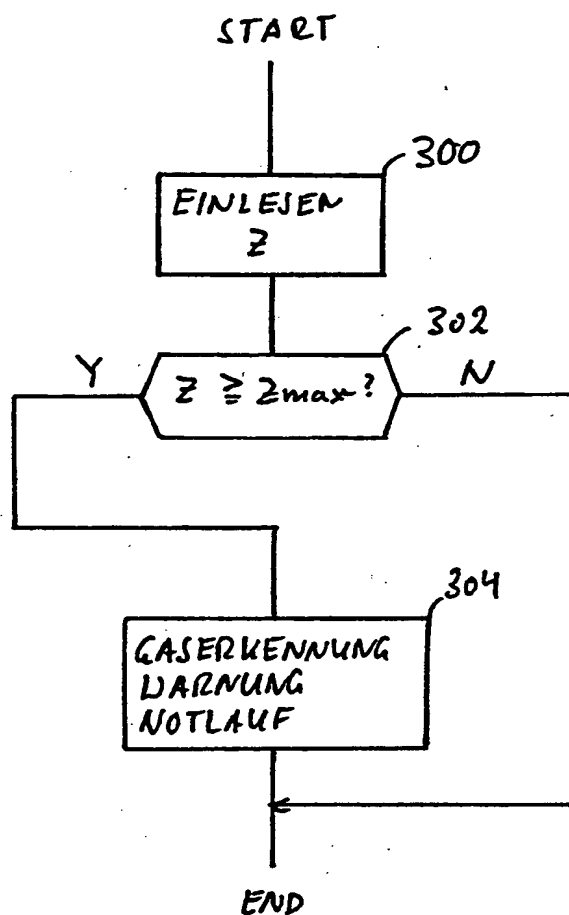


Fig. 4

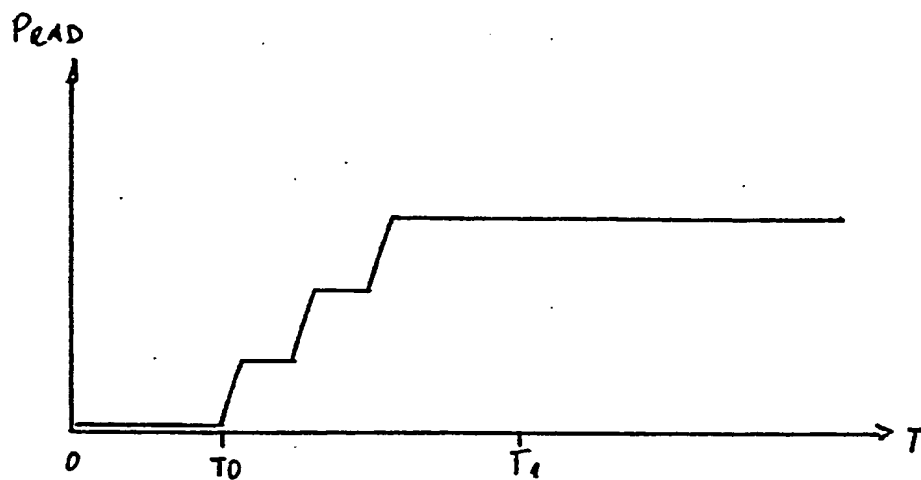


Fig. 5a

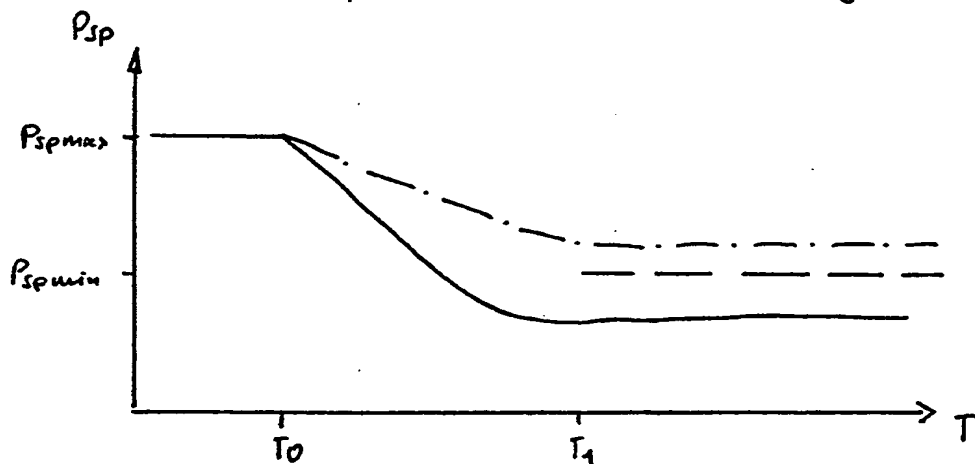


Fig. 5b